



СОВЕТСКИЙ РАЙОННЫЙ СОВЕТ ДЕПУТАТОВ АЛТАЙСКОГО КРАЯ

РЕШЕНИЕ

« 21 » июня 2023 года

№ 34

с. Советское

О внесении изменений в решение Советского районного Совета депутатов Алтайского края от 25.10.2017 № 21 «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования Талицкого сельсовета Советского района Алтайского края», в редакции решений от 24.03.2021 № 18, от 23.03.2022 №21

В соответствии со ст. 29.4 Градостроительного кодекса Российской Федерации, ст. 31 Закона Алтайского края от 29.12.2009 № 120-ЗС «О градостроительной деятельности на территории Алтайского края», № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом района, районный Совет депутатов РЕШИЛ:

1. Внести в решение Советского районного Совета депутатов № 21 от 25.10.2017 «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования Талицкого сельсовета Советского района Алтайского края» в редакции решений от 24.03.2021 № 18, от 23.03.2022 № 21 следующие изменения:

1.1. Дополнить пункт 11 Транспорт и улично-дорожная сеть населенных пунктов п.п. 11.57. Расчетные показатели, устанавливаемые для автомобильных дорог местного значения следует принимать в соответствии с Приложением №1

2. Направить данное решение главе района для подписания и разместить на официальном сайте Администрации Советского района Алтайского края.

3. Контроль за исполнением данного решения возложить на комиссию по законодательству, вопросам местного самоуправления и правопорядка

Председатель районного
Совета депутатов

В.А. Попов

Глава района

А.И. Михайлевич

21.06 2023 года

№ 22

Приложение №1
к решению Советского
районного Совета депутатов
№ 34 от 21.06.23г
Таблица 18В

№ п/п	Наименование вида объекта	Показатель минимально допустимого уровня обеспеченности		Максимально допустимый уровень территориальной доступности	
		Единица измерения	Величина	Единица измерения	Величина
1	2	3	5	6	7
1	Автомобильные дороги местного значения	уровень обеспеченности, плотность магистральной улично-дорожной сети в границах застроенной территории городских населенных пунктов, км на 1 кв. км	2,6		
2	Парковки	уровень обеспеченности	перехватывающие парковки: 30% от общей потребности для числа жителей, задействованных в ежедневной маятниковой миграции; парковки для индивидуальных легковых автомобилей в границах жилых микрорайонов; 10% от общей потребности для среднеэтажной жилой застройки; 20% от общей потребности для многоэтажной	территориальная доступность	перехватывающие парковки: 300 метров до остановки общественного транспорта, транспортно-пересадочного узла; парковки для индивидуальных легковых автомобилей в границах жилых микрорайонов, районов: в радиусе 500 метров для территорий комплексного

1	2	3	5	6	7
			застройки, застройки повышенной этажности		освоения
л.	Велосипедные дорожки: в составе поперечного профиля УДС (специально выделенная полоса, предназначенная для движения велосипедного транспорта. Может устраиваться на магистральных улицах в жилых зонах, на рекреационных и иных территориях (специально выделенная полоса для проезда на велосипедах)	уровень обеспеченности	полосы для велосипедистов на проезжей части допускается устраивать на автомобильных дорогах с интенсивностью движения менее 2000 авт./сут. (до 150 авт./час) одна велодорожка на 15 тыс. жителей в жилой зоне; одна велодорожка в каждой рекреационной и иных зонах		

Примечания:

1. При сложном рельефе плотность автодорожной сети в границах населенных пунктов следует увеличивать при уклонах 5 - 10% - на 25%, при уклонах более 10% - на 50%;
2. Плотность автодорожной сети для центральной части населенного пункта, принимается на 30% выше, чем в среднем по населенному пункту;
3. Общая потребность в парковках (парковочных местах) территории для расчета потребности в объектах местного значения в области создания и обеспечения функционирования парковок (парковочных мест) в виде перехватывающих парковок определяется исходя из показателей настоящих нормативов градостроительного проектирования.
4. Организация велодорожек и их параметры принимаются в соответствии с СП 42.13330 «СНиП 2.07.01-89* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». Протяженность велодорожки не регламентируется и определяется в соответствии с местными условиями.
Минимальная обеспеченность местами для хранения (стоянки) велосипедов принимается:
- предприятия, учреждения, организации - для К) процентов от количества персонала и одновременно посетителей;
- объекты торговли, общественного питания, культуры, досуга - для 15 процентов от количества персонала и одновременно посетителей;
- транспортные пересадочные узлы - не менее К) процентов от предусмотренного количества парковочных мест автомобилей;
- места проживания - не менее 1 места для хранения велосипеда на две квартиры.