



СОВЕТСКИЙ РАЙОННЫЙ СОВЕТ ДЕПУТАТОВ АЛТАЙСКОГО КРАЯ

РЕШЕНИЕ

«21» июня 2023 года

№ 27

с. Советское

О внесении изменений в решение Советского районного Совета депутатов Алтайского края от 25.10.2017 № 14 «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования Кокшинского сельсовета Советского района Алтайского края», в редакции решений от 24.03.2021 № 11, от 23.03.2022 № 11

В соответствии со ст. 29.4 Градостроительного кодекса Российской Федерации, ст. 31 Закона Алтайского края от 29.12.2009 № 120-ЗС «О градостроительной деятельности на территории Алтайского края», № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом района, районный Совет депутатов РЕШИЛ:

1. Внести в решение Советского районного Совета депутатов № 14 от 25.10.2017 «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования Кокшинского сельсовета Советского района Алтайского края» в редакции решений от 24.03.2021 № 11, от 23.03.2022 № 11 следующие изменения:

1.1. Дополнить пункт 11 Транспорт и улично-дорожная сеть населенных пунктов п.п. 11.57. Расчетные показатели, устанавливаемые для автомобильных дорог местного значения следует принимать в соответствии с Приложением №1

2. Направить данное решение главе района для подписания и разместить на официальном сайте Администрации Советского района Алтайского края.

3. Контроль за исполнением данного решения возложить на комиссию по законодательству, вопросам местного самоуправления и правопорядка.

Председатель районного
Совета депутатов

В.А. Попов

Глава района

А.И. Михайлович

21.06. 2023 года

№ 16

Приложение №1
к решению Советского
районного Совета депутатов
№ 27 от 21.06.23
Таблица 18В

| № п/п | Наименование вида объекта | Показатель минимально допустимого уровня обеспеченности | | Максимально допустимый уровень территориальной доступности | |
|-------|--|---|---|--|---|
| | | Единица измерения | Величина | Единица измерения | Величина |
| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Автомобильные дороги местного значения | уровень обеспеченности, плотность магистральной улично-дорожной сети в границах застроенной территории городских населенных пунктов, км на 1 кв. км | 2,6 | | |
| 2 | Парковки | уровень обеспеченности | перехватывающие парковки: 30% от общей потребности для числа жителей, задействованных в ежедневной маятниковой миграции; парковки для индивидуальных легковых автомобилей в границах жилых микрорайонов, районов: 10% от общей потребности для среднеэтажной жилой застройки; 20% от общей потребности для многоэтажной | территориальная доступность | перехватывающие парковки: 300 метров до остановки общественного транспорта, транспортно-пересадочного узла; парковки для индивидуальных легковых автомобилей в границах жилых микрорайонов, районов: в радиусе 500 метров для территорий комплексного |

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 |
|----|---|------------------------|--|---|----------|
| л. | Велосипедные дорожки: | | застройки, застройки повышенной этажности | | освоения |
| | в составе поперечного профиля УДС (специально выделенная полоса, предназначенная для движения велосипедного транспорта. Может устраиваться на магистральных улицах в жилых зонах, на рекреационных и иных территориях (специально выделенная полоса для проезда на велосипедах) | уровень обеспеченности | полосы для велосипедистов на проезжей части допускается | | |
| | | | устраивать на автомобильных дорогах с интенсивностью движения менее 2000 авт./сут. (до 150 авт./час) | | |
| | | | одна велодорожка на 15 тыс. жителей в жилой зоне; одна велодорожка в каждой рекреационной и иных зонах | | |

Примечания:

1. При сложном рельефе плотность автодорожной сети в границах населенных пунктов следует увеличивать при уклонах 5 - 10% - на 25%. при уклонах более 10% - на 50%;
 2. Плотность автодорожной сети для центральной части населенного пункта, принимается на 30% выше, чем в среднем по населенному пункту;
 3. Общая потребность в парковках (парковочных местах) территории для расчета потребности в объектах местного значения в области создания и обеспечения функционирования парковок (парковочных мест) в виде перехватывающих парковок определяется исходя из показателей настоящих нормативов градостроительного проектирования.
 4. Организация велодорожек и их параметры принимаются в соответствии с СП 42.13330 «СНиП 2.07.01-89* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». Протяженность велодорожки не регламентируется и определяется в соответствии с местными условиями.
- Минимальная обеспеченность местами для хранения (стоянки) велосипедов принимается:
- предприятия, учреждения, организации - для К) процентов от количества персонала и одновременных посетителей;
 - объекты торговли, общественного питания, культуры, досуга - для 15 процентов от количества персонала и одновременных посетителей;
 - транспортные пересадочные узлы - не менее К) процентов от предусмотренного количества парковочных мест автомобилей;
 - места проживания - не менее 1 места для хранения велосипеда на две квартиры.